

## SPÉCIFICATIONS

ANNÉE	LONGUEUR (M)	LARGEUR (M)	TIRANT D'EAU (M)
1968	12.82	3.45	1.70
MARQUE MOTEUR	PUISSANCE		
Yanmar	1 X 57 Cv CV		

## DESCRIPTION

---

Descriptif : Né en 1968 des mains d'Eugène Marie CORNU et des équipes de Pierre PICHAVANT, Papa Pélican est un yacht classique construit en bordés francs iroko et acajou sur membrures ployées en acacia.

Le pont est latté teck et les mâts et espars sont en spruce. L'intérieur est en acajou.

Papa Pélican est basé à La Trinité sur mer.

Gardé dans sa livrée d'origine, ce magnifique ketch, classé bateau d'intérêt patrimonial a été magnifiquement restauré en 2023 (pont, roof, cockpit, intérieur et moteur neuf)

Dimensions : Longueur hors tout : 12,82 mètres

Longueur coque : 12.60 mètres

Longueur flottaison : 10.10 mètres

Largeur Maître bau : 3.45 mètres

Tirant d'eau : 1.70 mètres

Tirant d'air : 14.50 mètres

Déplacement (tonnes) : 10 T

Coque : Bordés acajou rivés cuivre sur membrures acacia. Coque à quille longue à retours de galbords se terminant à l'arrière par une voute.

Pont et superstructures : Pont latté teck sur contreplaqué marine, restauré en 2023 sur barrotage d'origine en acajou.

Cabine arrière rénové en 2023

Cockpit entièrement refait en 2023

Aménagements : De l'avant à l'arrière : Puits à chaîne Poste avant soute à voiles et 2 couchettes, échelle pour sortie par capot avant. Coursive donnant accès à bâbord au cabinet de toilette (entièrement refait en 2023), penderie sur tribord et passage vers le carré.

Carré repeint et vernis, avec couchette double sur bâbord et une couchette simple sur tribord. Sellerie neuve dans cabine avant et cabine arrière, mousse neuve dans le carré.

Table centrale avec deux panneaux battants, nombreuses équipés en bois au-dessus et en-dessous des couchettes.

Sur bâbord cuisine avec gazinière et four neuf sur cardan, évier inox neuf, eau douce, chaude et sous pression, rangements.

Sur tribord table à cartes et appareils de navigation.

Accès au moteur derrière le marchepied d'accès au cockpit, puis par panneau de pont coulissant à la cabine arrière : deux couchettes transformables en un double couchage.

Les matériaux utilisés sont des bois nobles : chêne, iroko, acajou, l'ensemble est verni.

Équipement : Électricité et électronique (Raymarine) entièrement refait et neuf

Traceur Lowrance, répéteur Raymarine, loch, speedo, anémomètre, pilote automatique, VHF fixe

Cale et pompe nettoyées

Électricité : Batterie moteur et 3 batteries de service

Guindeau électrique neuf (25 m de chaîne)

Gréement : Ketch, espars en spruce vernis, gréement dormant en acier inox, gréement courant textile et partie acier inox.

Voiles : Grand-voile full-batten - Delta Voile - 26.00 m<sup>2</sup> - 2019 - Dacron

Génois enrouleur - Delta Voile - 38.90 m<sup>2</sup> - 2006 - Dacron

Artimon full-batten - Delta Voile - 12.00 m<sup>2</sup> - 2019 - Dacron

Spinnaker 84,00 m<sup>2</sup> - 2005 - Nylon,

Spinnaker asymétrique

Voile d'étai

Annexe et sécurité : Annexe - 2,5 mètres - Moteur hors-bord - Yamaha 2cv

3 gilets auto-gonflables - 4 gilets classiques - 2 ancres charrues

**Général**

---

Type  
bateau à moteurConstructeur  
Vitech MarineModèle  
CORNUPavillon  
FrançaisLieu / Visible À  
La Trinité sur Mer**Mécanique**

---

Moteur  
YanmarPuissance  
1x57 cvAnnée Moteur  
2023Carburant  
gasoil**Description**

Moteur neuf (2023) :  
Diesel YANMAR 4 cylindres à échangeur à refroidissement eau de mer, 57 cv avec réducteur-inverseur, ligne d'arbre et hélice tripale

