

DESCRIPTION

Descriptif : Né en 1968 des mains d'Eugène Marie CORNU et des équipes de Pierre PICHAVANT, Papa Pélican est un yacht classique construit en bordés francs iroko et acajou sur membrures ployées en acacia. Le pont est latté teck et les mâts et espars sont en spruce. L'intérieur est en acajou.

Papa Pélican est basé à La Trinité sur mer.

Gardé dans sa livrée d'origine, ce magnifique ketch, classé bateau d'intérêt patrimonial a été magnifiquement restauré en 2023 (pont, roof, cockpit, intérieur et moteur neuf)

Dimensions : Longueur hors tout : 12,82 mètres

Longueur coque : 12.60 mètres

Longueur flottaison : 10.10 mètres

Largeur Maître bau : 3.45 mètres

Tirant d'eau : 1.70 mètres

Tirant d'air : 14.50 mètres

Déplacement (tonnes) : 10 T

Coque : Bordés acajou rivés cuivre sur membrures acacia. Coque à quille longue à retours de galbords se terminant à l'arrière par une voute.

Pont et superstructures : Pont latté teck sur contreplaqué marine, restauré en 2023 sur barrotage d'origine en acajou.

Cabine arrière rénové en 2023

Cockpit entièrement refait en 2023

Aménagements : De l'avant à l'arrière : Puits à chaine Poste avant soute à voiles et 2 couchettes, échelle pour sortie par capot avant. Course

SPÉCIFICATIONS

ANNÉE

1968

LONGUEUR

12.82

LARGEUR

3.45

TIRANT D'EAU

1.70

MARQUE MOTEUR

Yanmar

PUISSANCE

1 X 57 Cv CV

Général

Type moteur	Constructeur –	Modèle CORNU	Pavillon Français
Lieu / Visible À La Trinité sur Mer			

Mécanique

Moteur Yanmar	Puissance 1x57 cv	Année Moteur 2023	Carburant gasoil
------------------	----------------------	----------------------	---------------------

Description

Moteur neuf (2023) :
Diesel YANMAR 4 cylindres à échangeur à refroidissement eau de mer, 57 cv avec réducteur-inverseur, ligne d'arbre et hélice tripale

