



**VENTE OCCASION**

**jeanneau Sun fast 36**

**70 000 € TTC**

## DESCRIPTION

Le bateau est en excellent état. Croisière rapide pure haute performance conçue par Philippe Briand en 1992, produite jusqu'en 1998 en 250 unités. Versions 2 et 3 cabines et 1 toilette, la salle à manger était équipée d'un canapé en forme de U contrairement à un autre linéaire avec table pliante. Salle de bain devant la cuisine en forme de L, sur les côtés de la descente. Construction sophistiquée avec renforts en fibre de verre et Kevlar, finitions simples et réussies. Philippe Briand est une grande superstar, ses bateaux ont remporté des championnats du monde et il a déjà conçu des coques de la Coupe de l'America lorsqu'il a conçu le Sun Fast 36 performance-cruiser pour Jeanneau.

Très moderne pour l'époque, dérive avec projectile torpille et armement de voile fractionnée. Il anticipe les tendances du design et porte la signature d'un designer « exagéré ».

PROPRIÉTAIRE UNIQUE, bateau utilisé peu et en excellent état.

Beaucoup de voiles, même récentes.

Équipement électronique de navigation:

Plotter GPS.

Équipement de pont:

Alarme moteur, Eau sous pression, Douche de cockpit, Plateforme arrière, Pompe de cale automatique, Pompe de cale manuelle, Pompe à Eau de Mer, Cockpit en teck (da fare manutenzione), Prise de quai, Guindeau électrique, Gréement Rod, Echelle de bain, Tuff Luff, 4 Winch.

Équipement intérieur:

## SPÉCIFICATIONS

ANNÉE

**1995**

LONGUEUR

**11.11**

LARGEUR

**3.49**

TIRANT D'EAU

**1.97**

CAPACITÉ DE CARBURANT

**90**

CABINES

**3**

SALLES DE BAINS

**1**

MARQUE MOTEUR

**Yanmar**

PUISSANCE

**1 X 30 CV**

**Général**

---

<b>Type voilier</b>	<b>Constructeur</b> jeanneau	<b>Modèle</b> Sun fast 36	<b>Lieu / Visible À</b> Sicilia
---------------------	---------------------------------	------------------------------	------------------------------------

**Dimensions/performance**

---

<b>Poids (T)</b> 6.20	<b>Capacité Réservoir (L)</b> 90
--------------------------	-------------------------------------

**Construction/Aménagements**

---

<b>Matériau Coque</b> Vinilestere	<b>Nb De Cabines</b> 3	<b>Nb De Couchages</b> 8	<b>Nb Salles De Bain</b> 1
--------------------------------------	---------------------------	-----------------------------	-------------------------------

**Mécanique**

---

<b>Moteur</b> Yanmar	<b>Puissance</b> 1x30CV	<b>Carburant</b> Diesel
-------------------------	----------------------------	----------------------------

**Electricité/Air Conditionné**

---

Chargeur De Batterie

**Equipements Navigation**

---

Pilote Automatique

VHF

Compas De Navigation

Sondeur

Instruments À Vent

Speedometre

**Cuisine/Blanchisserie/Divertissement**

---

Four

Réfrigérateur

**Équipements De Pont**

---

Douche De Pont

**Équipements De Sécurité / Divers**

---

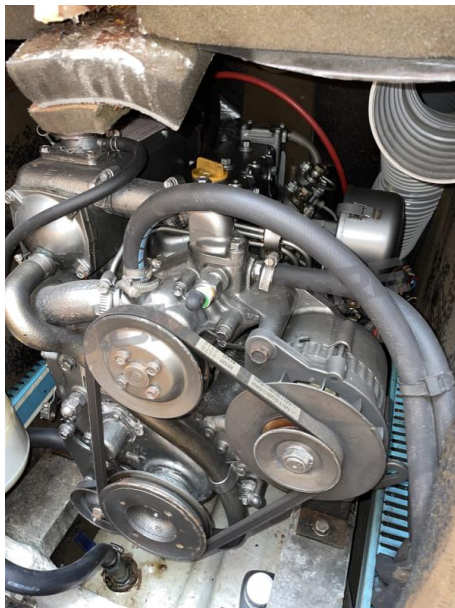
Radeau De Survie

Pompe De Cale













<b>SUN FAST 36</b>	
Longueur hors tout / Overall length / Länge über Alles	: 11,31 m / 37'1"
Longueur de coque / Hull length / Länge Rumpf	: 11,11 m / 36'5"
Longueur flottaison / Length on waterline / Länge Wasserlinie	: 9,60 m / 31'6"
Largeur hors tout / Overall beam / Breite	: 3,49 m / 11'5.5"
Poids / Weight / Gewicht	: 6200 kg env. / 13668 lbs approx.
Tirant d'eau / Draft / Tiefgang	: 1,36 m / 4'5"
Poids du lest / Ballast / Ballast	: 2100 kg / 4630 lbs
Capacité carburant / Fuel capacity / Dieseltank	: 90 l. env. / 24 US Gal approx.
Capacité eau / Water capacity / Tankinhalt Wasser	: 280 l. env. / 74 US Gal approx.
Capacité froid / Cold unit / Kühleinheit	: 120 l. env. / 31 US Gal approx.
Motivisation / Engine / Motor	: 28 CV / 20 KW
Couchage / Berth / Kojen	: 8 (3 cabines / 3 cabins / 3 Kabinen)
Homologation	: I <sup>e</sup> Catégorie
Architecte / Designer / Konstrukteur Rumpf	: Philippe Briand
Voiles / Sails / Segel	: Version 7 / 8 <sup>e</sup>
- Grand voile / Main sail / Grossegel	: 35,5 m <sup>2</sup> / 381 Sqft
- Génôis / Genoa / Genua	: 39 m <sup>2</sup> / 419 Sqft
- Spinnaker	: 85 m <sup>2</sup> / 871 Sqft

